

# BOLETIN DE PRENSA

**Cuando:** Martes 3 de Mayo, 2005

**Que:** Plantón Explanada Aeropuerto

**Contacto:** Prof. Oscar Escalada Hernández  
Director  
Casa YMCA del Menor Migrante  
Tel: 686-3697

**EL ANHELO DE TODO MEXICANO QUE MUERE EN EL EXTRANJERO ES EL DE SER DEVUELTO A SU PAÍS. GRUPOS DE APOYO AL MIGRANTE SOLICITAN A AEROMÉXICO Y MEXICANA DE AVIACIÓN QUE TRASLADEN GRATUITAMENTE A MÉXICO LOS RESTOS MORTALES DE LOS MIGRANTES MUERTOS EN EL INTENTO DE ENTRAR A LOS ESTADOS UNIDOS.**

**Asimismo, solicitan a las autoridades competentes que las carrozas del DIF lleven los féretros desde los aeropuertos hasta los poblados.**



Según las autoridades mexicanas, desde enero van ya casi 70 migrantes muertos en el intento de entrar a los Estados Unidos.<sup>1</sup> Entrando a la temporada de mayor calor, cuando ocurre la gran mayoría de las muertes, grupos de apoyo al migrante dan a conocer públicamente que llevan varios meses promoviendo, sin obtener respuesta alguna, el que las principales aerolíneas nacionales, Aeroméxico y Mexicana de Aviación, ofrezcan trasladar gratuitamente a México los restos mortales de los connacionales que mueren en el cruce.<sup>2</sup> Asimismo, los grupos mencionados han solicitado de manera reiterada a las autoridades competentes que las carrozas del DIF lleven los féretros de estos migrantes desde los aeropuertos hasta sus poblados.

“De lo contrario, familias que ya se habrían endeudado fuertemente para financiar el viaje que terminó en tragedia, tienen que hacerlo aún más, o los restos de sus seres queridos terminan en las fosas comunes de los cementerios estadounidenses”, afirma Oscar Escalada, vocero de la Coalición Pro Defensa del Migrante, una red bajacaliforniana de albergues para migrantes. Y como dice la canción, “México lindo y querido, si muero lejos de ti, que digan que estoy dormido y que me traigan aquí.”

Ambas aerolíneas trasladan a millares de migrantes cada mes a varios puntos de la frontera norte, desde donde se emprende el cruce. En algunos vuelos se estima que la mitad de los pasajeros que llegan diariamente en vuelos con destino a la frontera vienen con la intención de entrar clandestinamente al país vecino.<sup>3</sup> Los grupos de apoyo al

<sup>1</sup> La cifra de 66 abarca hasta el 25 de abril; incluye a 22 no identificados. Treinta migrantes fallecieron en la frontera de Texas, 29 en la frontera de Arizona y 7 en la frontera de California.

<sup>2</sup> El asunto cobra más urgencia ya que se reporta que el gobierno mexicano se alista para vender estas paraestatales más tarde este año.

<sup>3</sup> Tanta es la demanda que Mexicana, por ejemplo, tiene un vuelo diario desde Oaxaca a Hermosillo. Y en una nota publicada por el *Arizona Daily Star*, el personal de Mexicana en Hermosillo estimó que la mitad

migrante puntualizan que Mexicana de Aviación, en especial, tiene la obligación de cumplir con la antedicha exigencia moral, ya que fue contratada el pasado verano por la Patrulla Fronteriza para operar los más de 150 vuelos que se emplearon durante el programa de repatriaciones al interior de México. Y si se llega a reiniciar este programa más adelante, una de las dos aerolíneas con seguridad obtendría el contrato.<sup>4</sup>

**El martes 3 de mayo, en la explanada ubicada frente al aeropuerto en Tijuana, la Coalición Pro Defensa del Migrante hará un plantón que durará una hora. El plantón comenzará a las 11 de la mañana. Se exhibirá un ataúd con una etiqueta que dice: “Migrante Muerto, MÉXICO”. En la tapadera del ataúd se ha reproducido la primera estrofa de la popular canción “México lindo y querido”. Un grupo de mariachis estará presente para cantar la canción entera.**

Cabe señalar que el año pasado, por sugerencia del Consejo Nacional para las Comunidades Mexicanas en el Exterior, se instó al Congreso de la Unión a que aprobara una partida por la cantidad de \$15 millones de pesos para sufragar el traslado de los cadáveres de aquellos migrantes fallecidos en el intento de cruzar la frontera. Pero tomando en cuenta que en algunos años han fallecido hasta 500 mexicanos durante el cruce, no hay seguridad de que la partida sea suficiente, informan los grupos. “Creemos que una alternativa viable y razonable es que las principales aerolíneas nacionales colaboren con este propósito; de esa manera, los recursos gubernamentales se podrían utilizar para apoyar a las familias de otros connacionales que fallezcan en el extranjero; es decir, por razones ajenas al cruce”, explica Escalada. También se podrían utilizar para la identificación de los cerca de mil migrantes sin nombre—algo para lo cual únicamente se destinaron \$5 millones de pesos en el presupuesto del 2005.

“Ojalá que a partir de hoy se puedan entablar discusiones serias al respecto con las aerolíneas”, asevera Escalada. Además, abundando en la propuesta de que las carrozas del DIF deberían de estar disponibles para llevar los féretros de los migrantes que mueren en el cruce desde los aeropuertos hasta sus poblados, los grupos aclaran que esta propuesta no está ligada al que las aerolíneas nacionales accedan a trasladar los cadáveres gratuitamente. “El utilizar las carrozas del DIF para el traslado por vía terrestre es algo que de ningún modo tiene que depender de otros acontecimientos”, aclara Escalada. “Es el tiempo indicado para rectificar esta omisión, considerando que se trata de quienes el Presidente Fox solía llamar ‘héroes’ y quienes inyectan más dólares al país que las tan privilegiadas multinacionales” concluye Escalada.

Anexo a la presente comunicación se encontrarán cartas enviadas por separado a Aeroméxico y Mexicana de Aviación el 15 de diciembre del año pasado.

---

de los aproximadamente 300 pasajeros que llegaban diariamente en sus vuelos venían con la intención de cruzar clandestinamente a Estados Unidos.

<sup>4</sup> Según los medios estadounidenses, el Departamento de Seguridad Interna ha iniciado acciones para reiniciar el programa de repatriaciones al interior de México. Una nota en el *Congressional Quarterly* de hace unas semanas afirma que la Patrulla Fronteriza está buscando cómo trasladar a los detenidos desde Tucson, y que próximamente se convidaría formalmente a las aerolíneas a hacer una oferta.

Tijuana, B.C. Diciembre 15 de 2004.

**LIC. EMILIO ROMANO  
DIRECTOR GENERAL  
MEXICANA DE AVIACION  
P R E S E N T E**

Por este medio y después de saludarlo atentamente, nos presentamos ante usted los grupos que conformamos la Coalición Pro Defensa del Migrante, A.C. en Baja California; somos albergues y Centros de Derechos Humanos que dedicamos nuestro trabajo y esfuerzo a brindar apoyo a los migrantes quienes, en busca de mejorar la calidad de vida para sus familias, intentan llegar hacia los Estados Unidos. No siempre lo logran y las cifras de los que fallecen en ese intento son cada vez más alarmantes.

El año pasado instamos al Congreso de la Unión a que aprobara una partida para sufragar el traslado de los cadáveres de aquellos migrantes fallecidos en el intento de cruzar la frontera, con la intención de que sus familias tengan al menos el consuelo de darles digna sepultura. De lo contrario, las familias que ya se habrían endeudado fuertemente para financiar el viaje que terminó en tragedia, tienen que hacerlo aun más para traerse de vuelta los restos mortales de sus seres queridos, o estos terminan en las fosas comunes de los cementerios

estadunidense, como el de Holtville, California, donde yacen unos 350 migrantes, bajo tierra rasa.

El motivo de esta misiva es hacer un llamado a las principales aerolíneas nacionales, las cuales traen a millares de migrantes al mes a varios puntos en la frontera norte, para que colaboren con el traslado gratuito a México de los restos mortales de los connacionales que mueren en el intento de entrar a los Estados Unidos. En especial, hacemos este llamado a Mexicana de Aviación, ya que fue la empresa contratada por la Patrulla Fronteriza para operar los vuelos que se emplearon durante las repatriaciones al interior de México este verano. Aunque se instó al Congreso de la Unión a que aprobara una partida para sufragar el traslado de los cadáveres, consideramos que la partida aprobada para dicho fin no será suficiente, tomando en cuenta que en algunos años han fallecido hasta 500 mexicanos durante el cruce. Por lo tanto, creemos que lo que le pedimos a las aerolíneas es una alternativa viable y razonable; de esa manera, los recursos gubernamentales se podrían utilizar para apoyar a las familias de otros migrantes mexicanos que fallezcan en el extranjero.

Nos parece que para la compañía probablemente no represente ningún gasto extra el trasladar los restos de los migrantes hasta aeropuertos mexicanos, desde donde las carrozas del DIF deberían de estar disponibles para llevar los féretros de los migrantes hasta sus poblados.

En espera de su respuesta, y agradeciendo de antemano su amable atención, nos ponemos a su disposición para responder a cualquier duda o comentario sobre el presente asunto.

**ATENTAMENTE**



**MAESTRO JOSE A. MORENO MENA  
PRESIDENTE DE LA COALICION PRO DEFENSA  
DEL MIGRANTE, A.C.**

C.c.p. Casa del Migrante Scalabrini.  
Centro Madre Assunta.  
Casa Y.M.C.A.  
Albergue Juvenil del Desierto  
Centro de Apoyo al Trabajador Migrante  
Centro de Derechos Humanos y Educ. Cívica, A.C.  
Archivo

Tijuana, B.C. Marzo 28 del 2005

**LIC. JUAN RODRIGUEZ CASTAÑEDA**  
**DIRECTOR GENERAL**  
**AEROMEXPRESS**  
**P R E S E N T E**

Por este medio y después de saludarlo atentamente nos presentamos nuevamente ante usted para darle seguimiento a una petición anterior fechada el 15 de diciembre del 2004 .

Los grupos que conformamos la Coalición Pro Defensa del Migrante, A.C. en Baja California; somos albergues y Centros de Derechos Humanos que dedicamos nuestro trabajo y esfuerzo a brindar apoyo a los migrantes quienes, en busca de mejorar la calidad de vida para sus familias, intentan llegar hacia los Estados Unidos. No siempre lo logran y las cifras de los que fallecen en ese intento son cada vez más alarmantes.

El año pasado instamos al Congreso de la Unión a que aprobara una partida para sufragar el traslado de los cadáveres de aquellos migrantes fallecidos en el intento de cruzar la frontera, con la intención de que sus familias tengan al menos el consuelo de darles digna sepultura. De lo contrario, las familias que ya se habrían endeudado fuertemente para financiar el viaje que terminó en tragedia, tienen que hacerlo aun más para traerse de vuelta los restos mortales de sus seres

queridos, o estos terminan en las fosas comunes de los cementerios estadounidense, como el de Holtville, California, donde yacen unos 350 migrantes, bajo tierra rasa.

El motivo de esta misiva es hacer un llamado a las principales aerolíneas nacionales, las cuales traen a millares de migrantes al mes a varios puntos en la frontera norte, para que colaboren con el traslado gratuito a México de los restos mortales de los connacionales que mueren en el intento de entrar a los Estados Unidos. En especial, hacemos este llamado a Mexicana de Aviación, ya que fue la empresa contratada por la Patrulla Fronteriza para operar los vuelos que se emplearon durante las repatriaciones al interior de México este verano. Aunque se instó al Congreso de la Unión a que aprobara una partida para sufragar el traslado de los cadáveres, consideramos que la partida aprobada para dicho fin no será suficiente, tomando en cuenta que en algunos años han fallecido hasta 500 mexicanos durante el cruce. Por lo tanto, creemos que lo que le pedimos a las aerolíneas es una alternativa viable y razonable; de esa manera, los recursos gubernamentales se podrían utilizar para apoyar a las familias de otros migrantes mexicanos que fallezcan en el extranjero.

Nos parece que para la compañía probablemente no represente ningún gasto extra el trasladar los restos de los migrantes hasta aeropuertos mexicanos, desde donde las carrozas del DIF deberían de

estar disponibles para llevar los féretros de los migrantes hasta sus poblados.

En espera de su respuesta, y agradeciendo de antemano su amable atención, nos ponemos a su disposición para responder a cualquier duda o comentario sobre el presente asunto.

**ATENTAMENTE**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jose A. Moreno Mena', written over a horizontal line.

**MAESTRO JOSE A. MORENO MENA  
PRESIDENTE DE LA COALICION PRO DEFENSA  
DEL MIGRANTE, A.C.**

C.c.p. Casa del Migrante Scalabrini.  
Centro Madre Assunta.  
Casa Y.M.C.A.  
Albergue Juvenil del Desierto  
Centro de Apoyo al Trabajador Migrante  
Centro de Derechos Humanos y Educ. Cívica, A.C.  
Archivo

Tijuana, B.C. Diciembre 15 de 2004.

**LIC. GILBERTO PEREZ ALONSO**  
**DIRECTOR GENERAL**  
**AEROMEXICO**  
**P R E S E N T E**

Por este medio y después de saludarlo atentamente, nos presentamos ante usted los grupos que conformamos la Coalición Pro Defensa del Migrante, A.C. en Baja California; somos albergues y Centros de Derechos Humanos que dedicamos nuestro trabajo y esfuerzo a brindar apoyo a los migrantes quienes, en busca de mejorar la calidad de vida para sus familias, intentan llegar hacia los Estados Unidos. No siempre lo logran y las cifras de los que fallecen en ese intento son cada vez más alarmantes.

El año pasado instamos al Congreso de la Unión a que aprobara una partida para sufragar el traslado de los cadáveres de aquellos migrantes fallecidos en el intento de cruzar la frontera, con la intención de que sus familias tengan al menos el consuelo de darles digna sepultura. De lo contrario, las familias que ya se habrían endeudado fuertemente para financiar el viaje que terminó en tragedia, tienen que hacerlo aun más para traerse de vuelta los restos mortales de sus seres queridos, o estos terminan en las fosas comunes de los cementerios

estadounidense, como el de Holtville, California, donde yacen unos 350 migrantes, bajo tierra rasa.

El motivo de esta misiva es hacer un llamado a las principales aerolíneas nacionales, las cuales traen a millares de migrantes al mes a varios puntos en la frontera norte, para que colaboren con el traslado gratuito a México de los restos mortales de los connacionales que mueren en el intento de entrar a los Estados Unidos.

Aunque se instó al Congreso de la Unión a que aprobara una partida para sufragar el traslado de los cadáveres, consideramos que la partida aprobada para dicho fin no será suficiente, tomando en cuenta que en algunos años han fallecido hasta 500 mexicanos durante el cruce. Por lo tanto, creemos que lo que le pedimos a las aerolíneas es una alternativa viable y razonable; de esa manera, los recursos gubernamentales se podrían utilizar para apoyar a las familias de otros migrantes mexicanos que fallezcan en el extranjero.

Nos parece que para la compañía probablemente no represente ningún gasto extra el trasladar los restos de los migrantes hasta aeropuertos mexicanos, desde donde las carrozas del DIF deberían de estar disponibles para llevar los féretros de los migrantes hasta sus poblados.

En espera de su respuesta, y agradeciendo de antemano su amable atención, nos ponemos a su disposición para responder a cualquier duda o comentario sobre el presente asunto.

**ATENTAMENTE**



**MAESTRO JOSE A. MORENO MENA  
PRESIDENTE DE LA COALICION PRO DEFENSA  
DEL MIGRANTE, A.C.**

C.c.p. Casa del Migrante Scalabrini.  
Centro Madre Assunta.  
Casa Y.M.C.A.  
Albergue Juvenil del Desierto  
Centro de Apoyo al Trabajador Migrante  
Centro de Derechos Humanos y Educ. Cívica, A.C.  
Archivo

