

Fecha: Lunes 18 de Abril de 2005

Contacto: Claudia Smith
California Rural Legal Assistance Foundation
San Diego, California
(760) 433-4085

**NO SE LOGRARÁ “DESINCENTIVAR” EL CRUCE, NI
DEL LADO MEXICANO NI DEL ESTADUNIDENSE:
Un análisis del costo-beneficio que implica el cruce continua
favoreciendo la decisión de emigrar.**

- **El reforzamiento de la vigilancia —más patrulleros, mallas, censores y, últimamente, aviones espías no tripulados—, no ha tenido un efecto “estadísticamente significativo” en el sentido de disuadir a los aspirantes a indocumentados concluye un estudio. Mientras continúe activo el “imán” principal de la migración —los empleadores de indocumentados— ésta continuará, sin importar los peligros que implica.**
- **Un tercio de los aspirantes a indocumentados logra entrar a Estados Unidos sin ser detectado en el primer intento y otro tercio tiene éxito la segunda vez. Sólo un 8% deja de intentarlo y vuelve a su lugar de origen.**

“Aunque por el momento se ha detenido prácticamente el flujo indocumentado desde Sonora, en cuanto se dispersen los llamados *MinuteMen* —los vigilantes que, durante el mes de abril, se han dado a la tarea de frenar la entrada ilegal en un tramo de 20 millas desde Douglas hasta Naco—, los cruces se reanudarán en esa zona, pese a todas las tristes secuelas que eso implica durante los meses de mayor calor”, aseguran grupos de apoyo al migrante. Esto lo confirma un estudio cuyos resultados se hicieron públicos recientemente. El estudio fue realizado por el *Center for Comparative Immigration Studies*, el cual está relacionado con la Universidad de California en San Diego. Según Dr. Wayne Cornelius, reconocido especialista en migración y actualmente director de ese centro, el reforzamiento de la vigilancia —más patrulleros, mallas, censores y, últimamente, aviones espías no tripulados—, no ha tenido un efecto “estadísticamente significativo” en el sentido de disuadir a los aspirantes a indocumentados. Los resultados de este estudio se abordan con más detalle en la página de internet del *Center for Comparative Immigration Studies*: <http://www.ccis-ucds.org>.

Fundamentándose en cuantiosas entrevistas llevadas a cabo en Jalisco y Zacatecas el pasado enero con connacionales que previamente habían cruzado ilegalmente a los Estados Unidos, el estudio reporta que casi la mitad de estos —un 46%—, tenía la intención de arriesgarse e intentar nuevamente el cruce clandestino en el transcurso del año en curso. Esto, pese a que el 87% calificó el cruce por las montañas, los desiertos o el río, como “muy peligroso”, y no obstante que hoy en día el pollero cobra en promedio

2,500 dólares.¹ Únicamente el 20% de los entrevistados que no tenían intención de arriesgar de nuevo el cruce clandestino mencionaron la dificultad del cruce como la principal razón para quedarse en México. Al parecer, concluye el estudio, el incentivo para jugarse la vida en el cruce todavía es suficiente y lo seguirá siendo mientras que no se desactive el imán: los empleadores de indocumentados. Al respecto, como reporta el estudio, un tercio de los aspirantes a indocumentados logra entrar a Estados Unidos sin ser detectado en el primer intento y otro tercio tiene éxito la segunda vez.² Y como se reporta en el estudio sólo un 8% deja de intentarlo y vuelve a su lugar de origen.

Mañana, martes 19 de abril, el Senado mexicano discutirá una iniciativa del Senador Héctor Osuna Jaime para “desincentivar” el cruce por las zonas fronterizas de alto riesgo, impidiéndoles a los migrantes el paso por algunas rutas desde el lado mexicano. Si esta iniciativa entrara en vigor, es sumamente dudoso que produzca el efecto esperado, declaran los grupos de apoyo al migrante. Pronostican que los traficantes de indocumentados se adaptarán a esta nueva situación, como lo han hecho cada vez que la Patrulla Fronteriza ha pretendido contener el flujo migratorio hacia su territorio, pero con consecuencias posiblemente aun más mortales, ya que los llamados polleros tomarán más riesgos para evitar que los migrantes sean detectados. “Esto es precisamente lo que ocurrió el pasado verano, cuando la Patrulla Fronteriza puso en marcha una multimillonaria campaña mediante la cual se desplegaron más de 250 agentes adicionales en el sector de Tucson y se hizo uso de la más alta tecnología”, afirma Claudia Smith, directora de un proyecto fronterizo en San Diego, California. Los migrantes no sólo cruzaron por las zonas más apartadas en el sector de Tucson —donde la posibilidad de ser rescatado es mínima—, sino que fueron desviados hacia lugares incluso más peligrosos al este y al oeste de ese sector, donde las muertes se dispararon notablemente.³ “Lo anterior confirma que no hay medidas de salvamento suficientes ante una estrategia que orilla a los migrantes, forzándolos a intercambiar un riesgo por otro”, dice Smith.

Tampoco se logró disminuir el flujo. Un análisis de las estadísticas estadounidenses demuestra que casi medio millón de migrantes fueron detenidos en ese sector durante el año fiscal 2004, lo cual representa un incremento del 41% en relación al año fiscal anterior. Lo más revelador es que se realizó aproximadamente el mismo número de detenciones durante los seis meses previos a la campaña que durante los seis meses que ésta duró.⁴ “Lo anterior confirma la inutilidad de pretender cerrar el tránsito a los migrantes, sea desde el lado estadounidense o mexicano”, dice Smith.

¹ Un 87% de estos migrantes que volvieron a México, sea voluntariamente o como resultado de una repatriación, calificó el cruce como “muy peligroso” y el 64% tenía conocimiento de alguien en particular que había fallecido en el intento del cruce sin autorización. Cabe señalar que la “tarifa” del pollero ha aumentado en un 400% desde 1994, cuando la Patrulla Fronteriza se dio la tarea de desbaratar los patrones tradicionales del cruce, para alejar así al tráfico indocumentado de las áreas pobladas. Anteriormente, los principales corredores eran los de San Diego, California y dos en Texas: El Paso y Brownsville. Ahora los corredores principales son los de Tucson y Yuma, Arizona, y el de Las Cruces, Nuevo México.

² Un 14% tiene éxito la tercera vez y un 8% la cuarta o quinta vez.

³ Las muertes en el vecino sector de Yuma se incrementaron en más del 140%, donde los migrantes fueron llevados a través de la desolada reservación de Tohono O’odahm. Al este, el sector de El Paso registró un incremento del 80%.

⁴ Se considera que las detenciones son un indicador aproximado del flujo indocumentado.