

BOLETIN DE PRENSA

Fecha: 11 de Octubre

Contacto: Oscar Escalada
Tijuana, Baja California
686-3697

GRUPOS DE APOYO AL MIGRANTE REITERAN PROPUESTAS PARA COSTEAR LA REPATRIACION DE LOS MIGRANTES Y DE SUS RESTOS MORTALES

Pese a todos los cuestionamientos sobre las repatriaciones al interior de México —detallados en un boletín que acompaña a éste— una red de albergues para migrantes no descarta en absoluto que algunos migrantes realmente optaran por volver a sus poblados para reponerse, por estar física o psíquicamente desgastados después del cruce fracasado a través del desierto.¹ Considerando que el programa se suspendió a fines de septiembre, los grupos le reiteran a las autoridades mexicanas la propuesta de buscar cómo costear el pasaje de los que son deportados en la línea divisoria misma (al menos para los enfermos o lastimados, las mujeres no acompañadas y las familias con niños) hasta sus poblados, posiblemente mediante deducciones de impuestos para las compañías de autobuses.

Aunque los albergues consiguen algunos descuentos para los migrantes debido al compromiso que incurren dichas empresas de proveer un servicio a la comunidad, se destinan escasos pasajes para este propósito y el descuento casi nunca es mayor del 50%. Además, la propuesta de los albergues no se limitaría a la frontera con Arizona; sino que abarcaría toda la frontera norte. “Llevamos años promoviendo esta propuesta, con poca respuesta, no obstante que está de por medio la vida de quienes el Presidente Fox justamente solía llamar héroes y quienes inyectan más dólares a este país que las tan privilegiadas multinacionales”, acusa Oscar Escalada de la Casa YMCA para migrantes menores en Tijuana. Informa que se enviará en breve una carta petitoria al respecto, dirigida al Canciller y al Subsecretario de Gobernación, así como a las comisiones indicadas del Congreso.

Por otra parte, los albergues hacen un llamado a las principales aerolíneas nacionales, en especial a Mexicana de Aviación, la cual fue contratada por la Patrulla Fronteriza para operar los 151 vuelos que se emplearon durante la repatriación, a que ofrezcan trasladar gratuitamente a México los restos mortales de los connacionales que

¹ Si no recibió el boletín con el encabezado “Nuevo récord de muertes en la frontera, no obstante el programa de repatriaciones”, con la fecha de hoy, por favor comuníquese con Esmeralda Siu, coordinadora de la Coalición Pro-defensa del Migrante —una red bajacaliforniana de albergues— al siguiente correo electrónico: coalipro@telnor.net. Su número de teléfono en Tijuana es (664) 682-8150.

mueren en el intento de entrar a los Estados Unidos.² Las familias ya se habrán endrogado fuertemente para financiar el viaje que terminó en tragedia y, al igual que las otras aerolíneas nacionales, Mexicana trae a millares de migrantes a varios puntos en la frontera norte desde donde emprenden el cruce. Tanta es la demanda que Mexicana, por ejemplo, tiene un vuelo diario desde Oaxaca a Hermosillo, con escala en la Ciudad de México. Es más, en una nota publicada este año por el *Arizona Daily Star*, el personal de Mexicana en Hermosillo estimó que la mitad de los aproximadamente 300 pasajeros que llegaban diariamente en sus vuelos venían con la intención de cruzar clandestinamente a Estados Unidos³. “Evidentemente, esta propuesta presupone que el gobierno mexicano priorice la identificación de los migrantes no identificados que yacen abandonados en cementerios estadounidenses para indigentes”, asevera Escalada.

El año pasado, los grupos de apoyo al migrante instaron al Congreso de la Unión a que aprobara una partida para sufragar el traslado de los cadáveres, pero tomando en cuenta que fallece un promedio de 400 mexicanos al año durante el cruce, no hay seguridad de que sea suficiente. Además, si las aerolíneas colaboran, los recursos gubernamentales se podrían utilizar para apoyar a las familias de otros connacionales que fallezcan en el extranjero. **Y como dice la canción: “México lindo y querido, si muero lejos de ti, que digan que estoy dormido y que me traigan aquí.”**

² Carrozas del DIF deberían de estar disponibles para llevar los féretros de los poblados.

³ Vease “2004 entrants surge is under way”, *Arizona Daily Star*, 10 de enero. El pasaje de Oaxaca cuesta unos 2,150 pesos – unos 650 pesos más que el camión. Cabe señalar que el estado de Oaxaca tuvo el séptimo puesto entre las entidades federativas en cuanto al número de repatriados al interior de México.